



Vypracoval: Ing. Alena Munziová, Ing. Iva Paroulková	
k.ú: Nasavrky Obec: Nasavrky Okres: Chrudim Kraj: Pardubický	
Zadavatel: Státní pozemkový úřad ČR – Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim, Poděbradova 909, 537 01 Chrudim	
Komplexní pozemková úprava Nasavrky 7. Plán společných zařízení 7.6 Dokumentace technického řešení pro opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků Technická zpráva polní cesty C53	AKE, spol. s r.o. Ateliér krajinné ekologie Jablonecká 31, Liberec tel.: 482 713 311
	Termín: 06. 2013 09. 2013 Účel : projekt KoPÚ
	Příloha: 7.6.3.23.1

Obsah:

1. Výchozí parametry technického řešení
2. Návrh směrového vedení trasy
3. Odvodnění
4. Výškové řešení
5. Objekty v trase, výhybny, souběhy a křížení
6. Návrh konstrukce vozovky
7. Návrh doprovodné zeleně
8. Vztah k chráněným složkám přírody, jiné zájmy
9. Vliv stavby na životní prostředí
10. Rozhledové poměry

1. Výchozí parametry technického řešení

Jedná se o nově navrhovanou trasu, která zpřístupňuje pozemky travních porostů v Nové Vsi. Cesta tvoří propojení mezi silnicí I/37 a silnicí III/34436. Cesta začíná sjezdem HS15 z I/37, pokračuje souběžně s touto silnicí na jihovýchod, před zastavěným územím se odklání a pokračuje v souběhu s vodotečí IDVT10174089. Cesta končí na sjezdu HS46 ze silnice III/34436. Spolu s cestami C20, C43 a silnicí III/34436 tvoří obchvat celého tohoto bloku pozemků travních porostů.

Kategorie polní cesty:	vedlejší polní cesta P 4,0/20
------------------------	--------------------------------------

2. Návrh směrového vedení trasy

Celková délka stávající trasy je **232 m**, začátek úpravy v km 0,000 tvoří sjezd HS15 ze silnice I/37, konec úpravy v km 0,232 je dán stávajícím sjezdem HS46 ze silnice III/34436.

Trasa je tvořena přímými úseky s vloženými **3** kruhovými směrovými oblouky o poloměrech **$R_{\min} = 12,5$ m**, **$R_{\max} = 80$ m**. Poloměry směrových oblouků je dána hodnota maximálního rozšíření v oblouku **1,60 m**.

Poloměry směrových kruhových oblouků:

poloměr oblouku	rozšíření
$R_1 = 12,5$ m	1,60
$R_2 = 20$ m	1,20
$R_3 = 80$ m	0,00

3. Odvodnění

U této cesty není uvažováno odvodnění.

4. Výškové řešení

Niveleta vozovky v celé délce úpravy kopíruje zvlnění terénu, hodnoty násypů a výkopů jsou minimální. Minimální sklon nivelety v klesání je **1,64 ‰**, maximální hodnota klesání je **3,30 ‰**. Minimální sklon ve stoupání je **1,76 ‰**, maximální sklon stoupání je **10,05 ‰**. Lomy podélného sklonu nivelety jsou zaobleny **4** výškovými oblouky o poloměrech **$R_{\min} = 200$ m a $R_{\max} = 3\,000$ m**. Niveleta vozovky je vložena mírně nad úroveň terénu.

5. Objekty v trase, výhybny, souběhy a křížení

Trasa kříží nadzemní elektrické vedení NN v 0,008 km staničení. Ve staničení 0,228 km kříží sdělovací kabel. Počátečních 0,17 km staničení spadá do ochranného pásma silnice I/37, konečných 0,003 km spadá do ochranného pásma silnice III/34436. V trase cesty nejsou žádné jiné technické objekty vyjma sjezdů HS15 na začátku trasy a HS46 na konci trasy. Žádné nové objekty ani výhybny nejsou u této cesty navrhovány, cesta nezasahuje do pozemků odvodněných systematickou drenáží.

6. Návrh konstrukce vozovky

V plánu společných zařízení byla schválena tato polní cesta jako šterková. Pro tuto cestu se navrhuje netuhá vozovka s návrhovou úrovní porušení D2 o celkové tloušťce **350 mm**. Na vrstvu ze **šterkodrti tl. 150 mm** bude aplikována vrstva **šterku, částečně vyplněného cementovou maltou, o tl. 200 mm** s dvouvrstevným nátěrem. Vzorový příčný řez pro tuto cestu je součástí přílohy č. **7.6.3.23.5**.

7. Návrh doprovodné zeleně

Výsadba není navrhována.

8. Vztah k chráněným složkám přírody, jiné zájmy

Trasa cesty vede celá v III. zóně CHKO Železné hory.

9. Vliv stavby na životní prostředí

Cesta je navržena s ohledem na minimalizaci účinků na životní prostředí, zejména vlivu na obyvatelstvo a vlivu na ekosystémy. Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude narušeno životní prostředí.

10. Rozhledové poměry

Hodnota délky rozhledu pro zastavení dle ČSN 736109 u napojení na silnici I. třídy je 130 m, vzdálenost od vnější hrany je 3 m. V ploše vymezených rozhledových trojúhelníků se nenachází žádné překážky – viz obrázek. Jedná se o stávající využívaný sjezd HS15 s vyhovujícími rozhledovými poměry.



Liberec, září 2013

Vypracovala : Ing. Alena Munziová
Ing. Iva Paroulková